

Tabela 1 – Diretrizes Básicas Para Regulamentação Da Velocidade Máxima Permitida – Vias Rurais

Classificação Viária Art. 60 CTB	Indicadores físicos	Nº de faixas de trânsito por sentido	Velocidade máxima permitida (km/h)	
			Autos Motos Camionetes	Caminhões Ônibus Demais Veículos
Rodovia	Pista dupla em área rural	2 ou mais	90 a 120	80 ou 90
	Pista dupla em área urbana	2 ou mais	ver nota 1	ver nota 1
	Pista simples com sentido de circulação único em área rural	2 ou mais	100 a 120	80 ou 90
	Pista simples com sentido de circulação único em área urbana	2 ou mais	ver nota 1	ver nota 1
	Pista simples com sentido de circulação duplo em área rural	1 ou mais	80 a 110	70 ou 80
	Pista simples com sentido de circulação duplo em área urbana	1 ou mais	ver nota 1	ver nota 1
Estrada	Pista simples em área rural	1 ou mais	50 a 70	40 a 70
	Pista simples em área urbana	1 ou mais	ver nota 1	ver nota 1

Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Regulamentação, CONTRAN, 2007.

Tabela 2 – Distâncias Máximas entre Placas R–19

Velocidade Regulamentada	Distâncias Máximas	
	Vias Urbanas (km)	Vias Rurais (km)
Velocidade Inferior ou igual a 80 km/h	1,0	10,0
Velocidade Superior a 80 km/h	2,0	15,0

Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Regulamentação, CONTRAN, 2007.

Tabela 3 – Critérios de Curva Acentuada

	Raio da curva (R)	Ângulo central (α)	Velocidade (V)
Curva acentuada	R ≤ 60m 60m< R ≤ 120m	α > 30° α ≥ 45°	V ≤ 45 km/h 45 km/h ≤ V ≤ 60 km/h

Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Advertência, CONTRAN, 2007.

Tabela 4 – Critérios de Curva

	Raio da curva (R)	Ângulo central (α)
Curva	60m ≤ R < 120m 120m ≤ R < 450m	30° ≤ α < 45° α ≤ 45°

Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Advertência, CONTRAN, 2007.

Tabela 5 – Critérios de Curva Acentuada em "S"

	Raio da curva (R)	Ângulo central (α)	Velocidade (V)
Curva acentuada	R ≤ 60m 60m< R ≤ 120m	α > 30° α ≥ 45°	V ≤ 45 km/h 45 km/h ≤ V ≤ 60 km/h

Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Advertência, CONTRAN, 2007.

Tabela 6 – Critérios de Linha de Bordo

VELOCIDADE – v (km/h)	LARGURA DA LINHA – ℓ (m)
v < 80	0,10
v ≥ 80	0,15

Fonte: Manual de Sinalização Horizontal , CONTRAN, 2007.

Tabela 7 – Linha Simples Contínua (LFD–1)

VELOCIDADE – v (km/h)	LARGURA DA LINHA – ℓ (m)
v < 80	0,10*
v ≥ 80	0,15

Fonte: Manual de Sinalização Horizontal , CONTRAN, 2007.

Tabela 8 – Dimensões Mínimas – Sinais de Forma Circular

Via	Diâmetro mínimo (m)	Tarja mínima (m)	Orla mínima (m)
Urbana	0,40	0,040	0,040
Rural (estrada)	0,50	0,050	0,050
Rural (rodovia)	0,75	0,075	0,075
Áreas protegidas por legislação especial(*)	0,30	0,030	0,030

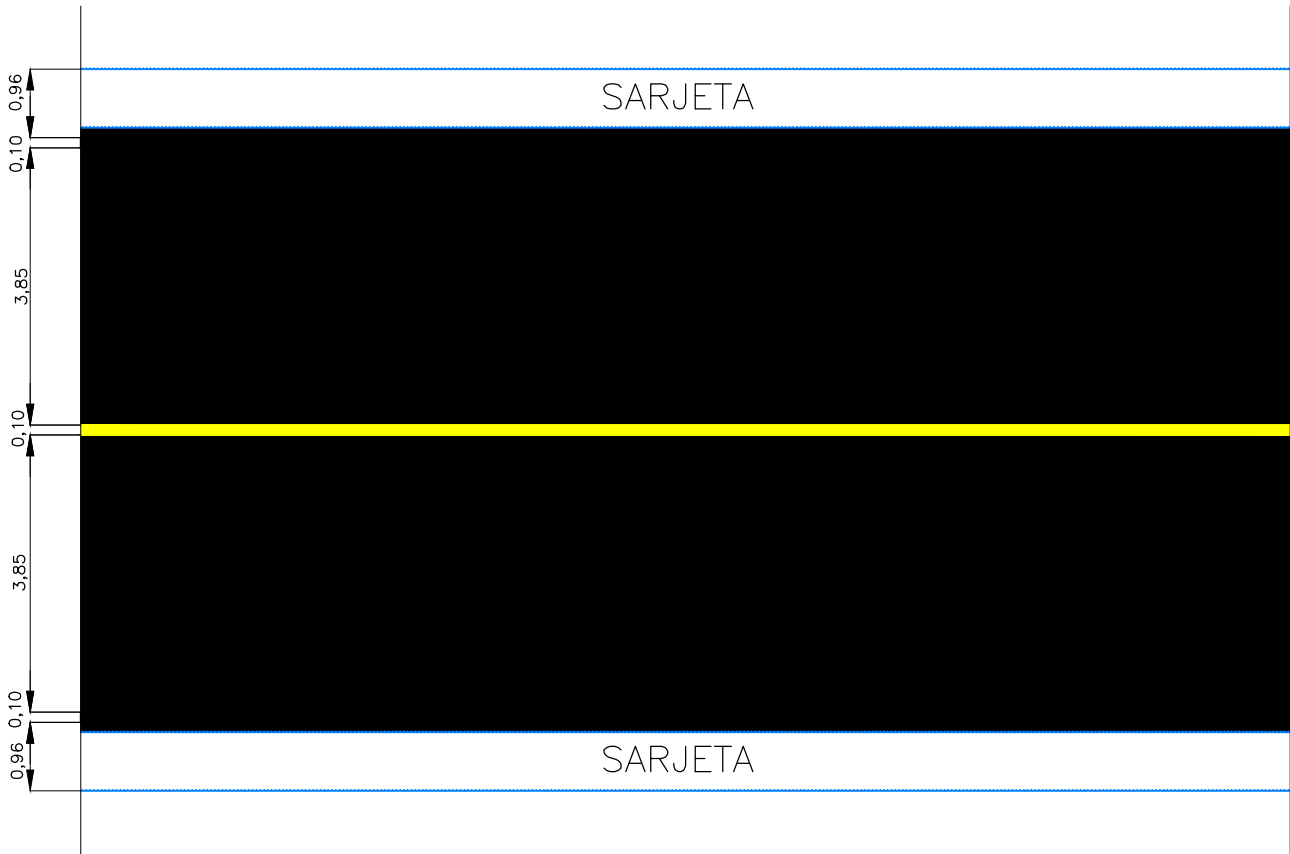
Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Regulamentação, CONTRAN, 2007.

Tabela 9 – Dimensões Mínimas – Sinais de Forma Quadrada

Via	Lado mínimo (m)	Orla externa mínima (m)	Orla interna mínima (m)
Urbana	0,400	0,009	0,018
Rural (estrada)	0,500	0,010	0,020
Rural (rodovia)	0,800	0,012	0,024
Áreas protegidas por legislação especial(*)	0,300	0,006	0,012

Fonte: Manual de Sinalização Vertical de Advertência, CONTRAN, 2007.

DETALHES DAS MARCAS LONGITUDINAIS



QUANTITATIVO TOTAL PRANCHA EST. 0 A 50 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
EIXO CENTRAL – AMARELO
1.000,00m

BORDOS – BRANCO
1.000,00x2=2.000,00m

QUANTITATIVO TOTAL PRANCHA EST. 0 A 50 – SINALIZAÇÃO VERTICAL
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO
7 UNIDADES
PLACAS DE ADVERTÊNCIA
6 UNIDADES

TRAÇADO EM PLANTA
ESCALA 1:2000



 A5b – CURVA EM "S" À DIREITA

 A5a – CURVA EM "S" À DIREITA

PT – PONTO DE TANGÊNCIA
PCD – PONTO DE CURVA À DIREITA
PCE – PONTO DE CURVA À ESQUERDA
AC (α) – ÂNGULO CENTRAL DA CURVA

E – AFASTAMENTO DA CURVA
R – RAIO DA CURVA
T – TANGENTE EXTERNA
D – DESENVOLVIMENTO DA CURVA

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO BELO MG

OBRA

PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA RURAL POVOADO DO CAPÃO - FASE 1

DESENHO Nº

01/02

AUTOR DO PROJETO

KESLLEY ANTONIO DE ALMEIDA DORNELAS

VISTO

CREA MG:

32.124.1/D

PROPRIETÁRIO

PREF. MUNICIPAL DE CAMPO BELO MG

CONTEÚDO

DES.

KESLLEY ANTONIO DE ALMEIDA DORNELAS

VISTO

DATA

OUTUBRO/2025

VISTO

DATA

OUTUBRO/2025

PROJETO BÁSICO SINALIZAÇÃO

ESCALA

INDICADA

UNIDADE


METRO

REVISÃO

0

FOLHA

01/01

Documento assinado digitalmente
 KESLLEY ANTONIO DE ALMEIDA DORNELAS
Data: 14/11/2025 16:24:46-0300
Verifique em https://validar.sil.gov.br

1 2 ESTAQUEAMENTO – DISTÂNCIA ENTRE ESTACAS DE 20M

COORDENADAS UTM – SIRGAS 2000 – MÇ45°Wgr

MG20242960518